

ENTRETIEN

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	2.2
Feuilles de vérification d'entretien	2.2
Tableau d'entretien	2.3

INTRODUCTION

Ce plan d'entretien présenté de l'autre côté de la page décrit les exigences d'entretien pour les modèles Daytona et Speed Triple.



AVERTISSEMENT: L'importance d'un bon entretien ne peut pas être surestimée. Les tâches décrites permettent de garantir le fonctionnement sûr et fiable de votre motocyclette Triumph. Ne jamais essayer de réduire les coûts en négligeant les exigences d'entretien de votre machine car ceci risque de provoquer une défaillance prématurée du (des) composant(s) en question et une condition de conduite peu sûre ainsi qu'un accident.

Feuilles de vérification d'entretien

Triumph se félicite de pouvoir vous fournir des blocs de feuilles de vérification d'entretien pour aider les techniciens lors de l'entretien des motocyclettes Triumph. Chaque bloc comprend 50 feuilles d'entretien à un côté qui possèdent des encarts à cocher pour indiquer l'exigence d'entretien correcte à chaque intervalle kilométrique.

Les blocs sont disponibles auprès de votre service de pièces Triumph sous les numéros de pièces suivants:

T3854095 - Bloc de feuille d'entretien, Anglais

T3854096 - Bloc de feuille d'entretien, Français

T3854097 - Bloc de feuille d'entretien, Allemand

**FICHE DE SUIVI DE REVISION - MODELES A INJECTION**

Nom du client	Kilométrage:	Modèle:	Nom du technicien:
N° de tâche:	NIV:	Date d'entrée:	Travail achevé (signature)
N° d'immatriculation:	Sous garantie: (Oui/Non)	Date requise:	

Entreprendre les opérations indiquées ci-dessous aux intervalles nécessaires. Les opérations supplémentaires doivent être entreprises aux kilométrages/intervalles de temps spécifiés, suivant ce qui échoit en premier. **REMARQUE IMPORTANTE:** si les conditions d'utilisation sont ardues, certaines opérations seront requises plus fréquemment; prière de consulter le manuel du conducteur pour plus de détail.

Au 800 km ou 1 mois* Au 10,000 km ou 1 an* Au 20,000 km ou 2 ans* Au 30,000 km ou 3 ans* Au 40,000 km ou 4 ans*					☒ = Terminé * La condition la première atteinte.
☐	☐	☐	☐	☐	8. Placer la moto dans la position nécessaire pour la réparer. Contrôler que tout équipement de levage utilisé soutienne la moto en toute sécurité.
☐	☐	☐	☐	☐	9. Contrôler le fonctionnement correct des éclairages, avertisseurs, indicateurs, témoins des instruments, feux stop et instruments.
☐	☐	☐	☐	☐	10. Rechercher tout code d'anomalie de diagnostic mémorisé par le système de gestion moteur.
☐	☐	☐	☐	☐	11. Déconnecter la batterie, en commençant par le câble négatif (noir). Déposer la carrosserie, le réservoir de carburant et la boîte à air, selon le besoin. Toujours ranger la carrosserie déposée de façon sûre, afin d'éviter toute détérioration accidentelle, et observer les précautions de manutention de carburant du manuel d'entretien.
☐	☐	☐	☐	☐	12. Contrôler / ajuster le niveau d'électrolyte de la batterie (Yuasa seulement).
☐	☐	☐	☐	☐	13. Contrôler le système d'alimentation et les flexibles pour détecter toute fuite, détérioration, fissure et usure par frottement.
☐	☐	☐	☐	☐	14. Remplacer le filtre à essence.
☐	☐	☐	☐	☐	15. Contrôler le circuit de refroidissement et les durits pour détecter toute fuite, détérioration, usure par frottement, fissure ou tout autre dégât. Vérifier visuellement le serrage de tous les colliers de durit.
☐	☐	☐	☐	☐	16. Rechercher toute fuite d'huile du radiateur d'huile, des tuyaux du radiateur d'huile et du moteur.
☐	☐	☐	☐	☐	17. Ajouter un mélange en parties égales d'eau et d'antigel dans le vase d'expansion, si nécessaire. Ne pas trop remplir.
☐	☐	☐	☐	☐	18. Examiner le câble de la poignée des gaz pour détecter toute détérioration et éraillure et contrôler que son jeu soit correct. Régler si nécessaire.†
☐	☐	☐	☐	☐	19. Contrôler l'usure des plaquettes de frein.
☐	☐	☐	☐	☐	20. Contrôler les deux maître-cylindres de frein et faire l'appoint, si nécessaire.
☐	☐	☐	☐	☐	21. Contrôler et régler le câble d'embrayage.
☐	☐	☐	☐	☐	22. Remplacer l'élément du filtre à air.
☐	☐	☐	☐	☐	23. Examiner les roues afin de détecter toute fissure, dégât dû à un choc contre les trottoirs, etc.
☐	☐	☐	☐	☐	24. Contrôler que les pneus ne sont pas endommagés, usés, renflés entaillés ou déchirés. Contrôler/ajuster les pressions de gonflage des pneus.
☐	☐	☐	☐	☐	25. Enlever le bouchon du carter d'huile et laisser couler l'huile.
☐	☐	☐	☐	☐	26. Remplacer la rondelle du bouchon de carter et remonter le bouchon du carter d'huile.
☐	☐	☐	☐	☐	27. Remplacer le filtre à huile du moteur.
☐	☐	☐	☐	☐	28. Remplir le moteur d'huile de qualité correcte.
☐	☐	☐	☐	☐	29. Régler l'écartement des électrodes des bougies.
☐	☐	☐	☐	☐	30. Remplacer les bougies.
☐	☐	☐	☐	☐	31. Contrôler les jeux aux soupapes et les régler si nécessaire.†
☐	☐	☐	☐	☐	32. Contrôler l'usure de la chaîne de transmission. ††
☐	☐	☐	☐	☐	33. Contrôler le réglage correct de la chaîne (le contrôler également tous les 800 km)

Au 800 km ou 1 mois*

Au 10,000 km ou 1 an*

Au 20,000 km ou 2 ans*

Au 30,000 km ou 3 ans

Au 40,000 km ou 4 ans

☒ ☐ = Terminé

* La condition la première atteinte.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐		34. Lubrifier la chaîne (la contrôler également tous les 300 km)
☐ ☐		35. Graisser les roulements de roue arrière (sauf Tiger).
☐ ☐		36. Soulever la roue avant pour la dégager du sol et contrôler le jeu des roulements de l'arbre de direction. Abaisser la roue avant sur le sol lorsque l'opération est terminée.
☐ ☐ ☐ ☐ ☐		37. Contrôler le libre déplacement de la direction.
☐ ☐ ☐ ☐ ☐		38. Rechercher toute fuite d'huile ou détérioration des fourches avant et s'assurer qu'elles fonctionnent en douceur.
☐ ☐		39. Lubrifier les roulements d'arbre de direction.
☐ ☐		40. Remplacer l'huile de fourche.
☐ ☐		41. Installer provisoirement une nourrice d'essence.
☐ ☐		42. Brancher un extracteur d'échappement, remonter la batterie et mettre le moteur en marche. Contrôler l'extinction du témoin de basse pression d'huile. Arrêter le moteur. Vérifier le niveau d'huile moteur et le rétablir si nécessaire.
☐ ☐		43. Attacher les jauges à dépression sur chaque boîtier de papillon. Mettre le moteur en marche et attendre qu'il atteigne sa température d'utilisation normale. Contrôler/régler la synchronisation des dépressions des boîtiers de papillon.
☐ ☐		44. Charger la dernière version de la courbe d'injection puis réglez la teneur en CO (pas sur les modèles à catalyseur en boucle).
☐ ☐		45. Régler la position du moteur d'adaptation (pas sur les modèles à catalyseur en boucle ou sur les modèles avant 1999).
☐ ☐ ☐ ☐ ☐		46. Contrôler visuellement le serrage de toutes les fixations. Les serrer au couple correct, selon le besoin.
☐ ☐		47. Remonter tous les éléments déposés au cours de l'opération 4.
☐ ☐		48. Remplacer la valve de contrôle de pression du système de contrôle des évaporations (Modèles Californien seulement).
☐ ☐ ☐ ☐ ☐		49. Entreprendre un essai sur route (minimum de 15 km)

Opérations supplémentaires

Les opérations supplémentaires suivantes doivent être entreprises aux kilométrages/intervalles de temps spécifiés, suivant ce qui échoit en premier.

Tous les 2 ans/20.000 km

- ☐ 1. Remplacer les coupelles et capuchons des maître-cylindres de frein et des étriers de frein.
- ☐ 2. Remplacer le liquide de frein.
- ☐ 3. Remplacer le liquide de refroidissement. Maintenir une concentration en parties égales d'eau et d'antigel.

Tous les trois ans

- ☐ 1. Lubrifier les paliers du bras oscillant.

Tous les 4 ans/40.000 km

- ☐ 1. Remplacer tous les flexibles de frein.

† Réglages à facturer en plus du coût normal de l'entretien.

†† Remplacer la chaîne si la limite d'usure est atteinte ou dépassée.